



一、作用

1. 代替手制动
2. 坡道起步时自动释放制动
3. 激活“autoHold”后，车辆在每次静止后自动停稳

二、组成

1. 离合踏板位置传感器

内部有霍尔传感器检测离合器推杆的位置，用来检测离合器推杆推进的位置，从而向控制单元提供离合压力的信息，控制单元据此确定车轮的制动力。

2 开关

(1) 驻车制动开关

按下此开关，车辆实施制动，驻车制动报警灯亮。

(2) aUTOHOLD 开 X 激活 aUTOHOLD(自动驻车)功能，且 auTOHOLD 报警灯亮

3. 警报灯

(1) 驻车制动警报灯

位于驻车制动开关内，按下开关，该灯点亮。

(2) 制动系统警报灯

位于组合仪表内，施加制动，该灯点亮。

(3) 驻车制动故障警报灯

位于组合仪表内，当电子驻车制动系统有故障时，该灯点亮。

(4) aUTOHOLD 警报灯

位于 aUTOHOLD 开关内，按下开关，该灯点亮。

4. 电子驻车制动系统控制单元 J540



位于车内的中央通道上，内部集成了传感器单元

5. 后轮制动执行元件

(1) 拉线式； (2) 整体式

三、功能

1. 驻车制动功能

2. 动态紧急制动

3. 起步辅助功能

4. aUTOHOLD 能