



一、气囊布局与位置

气囊类型安装位置核心防护前排驾驶气囊方向盘中央正面碰撞时缓冲头部、胸部冲击前排副驾气囊副驾仪表板内同左，配合安全带使用前排侧气囊前排座椅靠背外侧侧面碰撞时保护躯干与肋骨前后一体式侧气帘车顶内衬（A柱至C柱）侧撞/翻滚时保护前后排头部，防玻璃碎片伤害。

二、系统核心与工作流程

SRS 电脑（ACU）：位于排挡杆前/下方，接收碰撞信号，判断是否触发气囊。

碰撞传感器：含前碰撞传感器与 SRS 电脑内置防护传感器，串联设计防误触发。

触发逻辑：碰撞强度、角度、速度满足阈值时，ACU 在数毫秒内指令气体发生器点火，气囊 30-40ms 内充气展开。

协同保护：必须与安全带配合，否则气囊可能造成额外伤害。

三、关键安全要点

触发条件：正面气囊有效角度约 $\pm 30^\circ$ ，速度多以碰撞加速度为判据，低速小面积碰撞通常不触发。

禁用/慎用：副驾儿童座椅需关闭副驾气囊；勿遮挡气囊盖板、勿用阻碍侧气囊的座椅套。

维护与自检：启动时 SRS 灯应亮约 6-8 秒后熄灭，常亮或闪烁需检修；气囊系统属高压部件，维修需专业操作。

四、车型与配置差异

威朗 Pro/ProGS 全系标配 6 气囊；早期威朗部分车型为 5 气囊，以实车标识与配置表为准。

