

一、车道保持辅助系统功能

1. 该系统使用车内后视镜内的一个摄像头来识别车道的边界线；
2. 当车辆不经意时离开了所在车道该系统会通过方向盘振动对司机发出警告；
3. 按亮转向灯进行变道时则不会触发这个警告；
4. 当环境条件较差时，那么车道保持系统会被暂时关闭；
5. 该系统只有在车速超过约 65km/h 才开始工作；
6. 车道保持系统是一种驾驶员辅助系统，司机应始终承担主要责任。

二、车道保持辅助系统组成

车道保持辅助系统由按钮开关、带摄像头的控制单元、带驱动电机的多功能方向盘等组成。

三、车道保持辅助系统工作过程

车道保持辅助控制单元根据开关信号和转向灯信号工作，当车辆在未使用转向灯偏离所在轨道时，通过总线将信息传给多功能方向盘，多功能方向盘控制振动电机工作。当在图像对比度太弱时，车道保持辅助控制单元给前风挡玻璃加热器供电，消除前风挡玻璃的潮气，使摄像头视野清晰。车道保持辅助控制单元还将车道保持辅助系统运转的状态通过总线传输给仪表系统，由仪表系统控制指示灯做状态显示。

