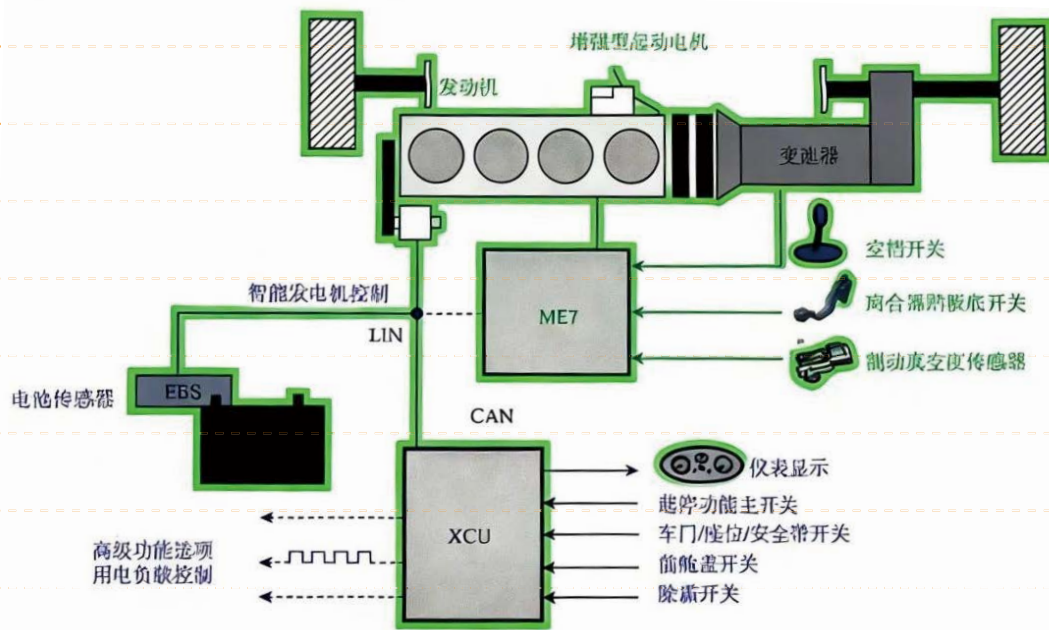


一、什么是发动机怠速自动启停系统

发动机怠速自动启停是指在车辆行驶过程中临时停车（例如等红灯）的时候，自动熄火。当需要继续前进的时候，系统自动重启发动机的一套系统。

二、发动机怠速自动启停系统组成及功能



三、发动机怠速自动启停系统工作原理

对于自动挡车型，自动启停系统的工作方式如下：行驶中只要直接踩制动踏板，车辆完全停止大概两秒钟后发动机就会自动熄火，一直踩着制动踏板，发动机就会保持关闭。只要一松开刹车，或者转动方向盘，发动机又会马上自动点火，立即又可以踩油门起步，整个过程都处于D档状态。为了解决一直踩住刹车过于疲劳的问题，只要把AUTOHOLD电子手刹也一并开启，那么发动机只会在轻踩油门踏板之后才启动，右脚就不需要一直踩住刹车了。

对于手动档车型，驾驶员踩下离合器，随即就可以启动“启动停止器”，并快速地启动发动机。驾驶员挂挡，踩油门，车辆快速启动。