

一、汽车故障的分类

1. 按故障发生的性质可分为自然故障和人为故障

自然故障是汽车在使用期内，由于受外部、内部不可抗拒的自然因素的影响而产生的故障，如发动机大修、灯泡损坏等。

人为故障是汽车在制造、使用和维修中，由于使用不合格的零件或违反了装配的技术要求，或汽车在使用中没有按照规范操作，或在维修中没有遵守工艺要求或维修规范等人为因素所造成的故障。

2. 按故障发生的速度可分为突发性故障和渐进性故障

3. 按故障表现的稳定程度可分为持续性故障和间歇性故障

4. 按故障是否明显可分为可见故障和潜在故障

5. 按故障危害程度可分为致命故障、严重故障、一般故障、轻微故障。

故障类别	
致命故障	涉及人身安全，可能导致人身伤亡；引起主要总成报废，造成重大经济损失；不符合制动、排放、噪声等法规要求
严重故障	导致整车性能显著下降，造成主要部件损坏，且不能用随车工具和易损备件在短时间（约30min）内修复
一般故障	造成停驶，但不会导致主要零部件损坏，并可用随车工具和易损件或价值很低的零件在短时间（约30min）内修复，虽未造成停驶，但已影响正常使用，需调整和修复
轻微故障	不对导致停驶，尚不影响正常使用，也不需要换零件，可用随车工具在短时间（约5min）内轻易排除