



一、气门脚异响故障现象

1. 怠速时在气门室外发出连续不断地有节奏“哒哒哒声”，响声清脆有节奏易区分。若有多只气门脚响，则声音杂乱，在气门室处响声明显，且断火试验响声无变化。

2. 转速增高响声增大，节奏加快。怠速、低速时响声明显，中速以上变得杂乱

3. 负荷、温度、缸位变化，响声变化不大

二、气门脚响的故障原因

1. 气门脚润滑不良或因磨损、调整不当造成气门间隙过大

2. 气门脚间隙调整螺丝钉松动或该间隙处两接触面不平

3. 气门杆与气门导管配合间隙过大

4. 摇臂轴配合松旷；气门脚间隙太大

5. 配气凸轮外形加工不准或磨损过量，造成缓冲段效能下降

三、爆震火头响

对于发动机发生点火敲击响时，汽油机空转急加速或负荷较大时发出尖锐清脆“嘎啦嘎啦”的金属敲击响，好像几个钢球敲击的声音，随转速升高而逐渐消失

四、爆震火头响的原因

1. 混合气过稀

2. 燃油质量差

3. 点火时间早

4. 压缩比过高

5. 发动机过热

6. 燃烧室积碳过多