



## 一、发动机磨合

### 1. 发动机磨合的目的

发动机磨合核心目的是研磨各运动副摩擦表面，消除加工误差，形成均匀贴合的耐磨层，提升密封性能与运转平顺性，延长整机使用寿命。

### 2. 发动机磨合的方法

发动机磨合遵循由低到高、循序渐进原则，分冷磨与热磨，控制转速负荷、勤换机油，按怠速→低负荷→中负荷逐步磨合，全程监控工况并及时检查调整。

## 二、发动机的验收

1. 外观：零部件安装到位、无渗漏，线路/管路连接牢固规整，标识清晰。
2. 启动：冷/热车启动顺畅，无异响，怠速稳定无抖动、熄火现象。
3. 运转：各转速段运转平顺，油门响应灵敏，无异常杂音、振动，仪表无故障码。
4. 性能：动力输出达标，油耗、尾气排放符合标准，制动/离合（整机）配合正常。
5. 渗漏：运转及静置后，油、水、气路无渗漏，各密封部位完好。
6. 数据：油压、水温、电压等关键参数在正常范围，无超标现象。