



## 一. 失速试验的目的

1. 检查发动机输出功率
2. 评估液力变矩器性能
3. 检测换挡执行元件
4. 判断主油路油压

## 二. 失速试验的步骤

### 准备工作:

1. 将车辆停放在宽阔、平坦的路面上，并用三角木块可靠地塞住前后车轮，防止车辆移动。
2. 启动发动机，让车辆行驶至发动机和自动变速器均达到正常工作温度（通常为  $75^{\circ}\text{C}$  -  $100^{\circ}\text{C}$  或  $50^{\circ}\text{C}$  -  $80^{\circ}\text{C}$ ）。
3. 检查并确认行车制动器和驻车制动器性能良好。
4. 检查自动变速器油（ATF）液面高度，确保其处于正常范围。

### 进行测试:

1. 拉紧驻车制动器，并用左脚用力踩住制动踏板，确保车辆完全固定。
2. 将换挡杆置于 D 挡（前进挡）。
3. 右脚迅速、果断地将油门踏板完全踩到底（节气门全开），并保持此状态。
4. 当发动机转速上升至稳定不再升高时，立即读取此时的发动机转速，此即为 D 挡失速转速。
5. 整个过程必须控制在 5 秒以内，以防止自动变速器油温急剧升高，损坏液力变矩器。