



一、目的

1. 判断主油路油压是否正常
2. 评估换挡执行元件（离合器、制动器）的磨损情况
3. 验证液力变矩器或单向离合器的工作状态
4. 作为失速试验的补充诊断手段

二、步骤

1. 预热与准备

驾驶车辆，使发动机和自动变速器油温达到正常工作范围（ 50°C — 80°C ）。

将车辆停放在水平地面，拉紧驻车制动器，确保安全。

2. 检查怠速

将选挡杆置于 N 位，记录发动机怠速转速。

再将选挡杆切换至 D 位，检查怠速是否比 N 位低约 $50\text{r}/\text{min}$ 。若异常，需先调整发动机怠速。

3. 测量 N → D 时滞时间

将选挡杆从 N 位迅速拨至 D 位，同时启动秒表。

当感觉到车辆出现明显振动或轻微前冲时，立即停止计时。

此时间为 N-D 迟滞时间。

4. 重复测量并取平均值

将选挡杆拨回 N 位，让发动机怠速运转 1 分钟，使离合器完全分离、油液冷却。

重复上述 N → D 测量至少 3 次，计算平均值作为最终结果。

5. 测量 N → R 时滞时间

按相同方法，将选挡杆从 N 位切换至 R 位，测量 N-R 迟滞时间。

同样进行 3 次测量并取平均值。