



## 一、准备工作

1. 确保发动机及变速器达到正常工作温度（水温  $80^{\circ}\text{C} \sim 90^{\circ}\text{C}$ ，油温  $50^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$ ）。
2. 检查变速器油液液位和品质，液位异常需先调整。
3. 确认驻车制动、行车制动工作正常，轮胎气压符合标准。

## 二、道路测试

### 1. 前进档（D档）测试

- 起步阶段：挂入D档后，松开制动踏板，车辆应平稳起步，无明显闯动或打滑。
- 升档过程：在节气门开度稳定（如  $20\% \sim 30\%$ ）时，观察变速器是否按设定车速（通常  $20\text{-}60\text{km/h}$  区间）平稳升档，升档时无明显冲击、顿挫或异响。
- 急加速降档：深踩油门时，变速器应迅速降档以提升动力，降档响应时间应在1秒内，且无剧烈冲击。
- 高速行驶：车速稳定在  $80\text{-}100\text{km/h}$  时，变速器应处于最高档，发动机转速保持在合理区间（通常  $2000\text{-}3000$  转），无异常抖动或打滑。

### 2. 前进低档测试

- 挂入前进低档后，车辆应能利用发动机制动减速，下坡时车速不会持续攀升。
- 急加速时，低档应能提供足够的扭矩输出，且换挡动作平顺。

### 3. 倒档（R档）测试

- 挂入倒档后，车辆应平稳倒车，无明显冲击、异响或打滑。
- 倒车时踩下油门，动力传递应连贯，无迟滞感。