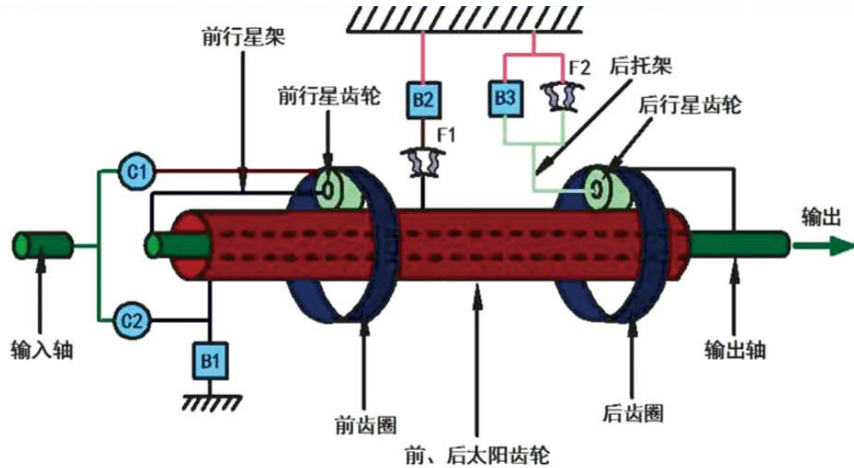


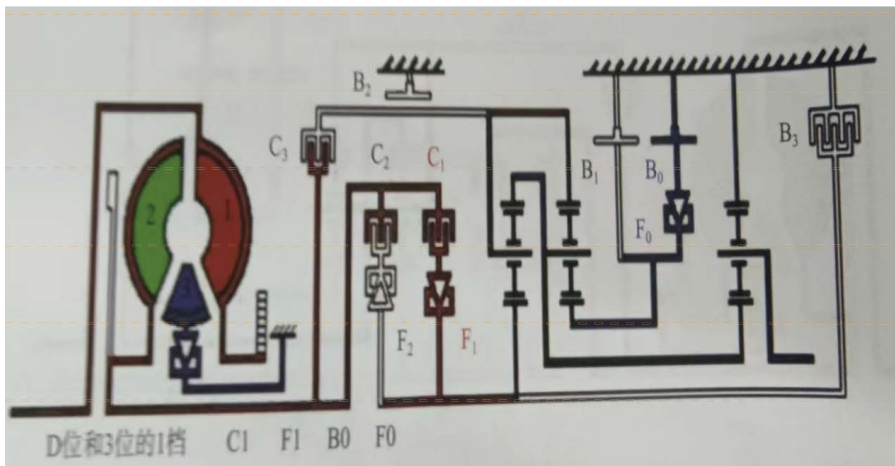
各档位传递原理

1.D位1档:C1F2原理图



2.D1位

D1挡动力传递路线如图4-2-7所示。在D1挡，输入离合器C1结合，驱动输入单向离合器F1外圈，输入单向离合器F1锁止，动力传至前排（输入）太阳轮。因前排齿圈/后排行星架与车体相连，可视为固定或限定转速，则前排太阳轮驱动前行星架/后排齿圈同向旋转；因后排行星架/前排齿圈与车体相连，可视为固定或限定转速，则后排太阳轮有反向旋转的趋势。此时，前进挡制动器B0工作，低速挡单向离合器F0锁止，后排太阳轮被固定，则后排行星架/前排齿圈被同向减速驱动，车辆前行。





由以上分析可知，输入单向离合器 F1 和低速挡单向离合器 F0 的锁止是动力传递不可缺少的环节，当转矩来自车轮时，前排太阳轮有同向增速旋转的趋势，则 F1 和 F0 滑转，动力不能反向传递，所以，D1 挡没有发动机制动。