

课堂笔记

一、核心概念区分

1. 滑行：松开油门靠惯性前进，动力流中断，车轮不反拖发动机。
2. 发动机制动：车轮反向带动发动机，利用压缩阻力消耗动能，减少刹车片磨损，下坡必备。

二、各档位滑行 / 制动逻辑

档位模式	反应元件状态	是否有发动机制动	原理解释
D 位滑行	单向离合器打滑	无	反向力矩使单向离合器自由旋转，动力流中断，相当于空挡滑行
2 位制动	制动带锁止	有	制动带锁死行星架（或二档制动器工作），车轮反拖发动机产生制动
L 位制动	制动器刚性锁止	有	低档制动器锁止反应元件，动力反向传递，发动机制动效果最强
倒挡	制动器刚性锁止	有	行星架被固定，车轮立即反拖发动机，制动感明显

三、动力流核心逻辑

1. 正常驱动：发动机 → 输入轴 → 行星齿轮 → 输出轴 → 车轮。
2. 滑行 / 制动：车轮 → 输出轴 → 行星齿轮 → 反应元件 → 发动机（需反应元件刚性固定）。
3. 关键区别：
单向离合器：允许单向旋转，反向打滑（切断动力，无制动）。
制动带 / 制动器：刚性锁止反应元件（动力反向传递，有制动）。

课堂笔记



