



油泵

1. 分类：齿轮泵、转子泵、叶片泵

2. 安装位置：多在液力变矩器后侧、传动机构前侧，部分在自动变速器尾端。

3. 作用：从油底壳泵出油液，为主油路提供平稳压力，同时为齿轮机构、液力变矩器润滑，为执行元件（离合器、制动器）提供控制用油（需加压）。

4. 组成：主要由前盖、后盖、泵体、主动齿轮、从动齿轮（内齿）、月牙隔板组成，泵体上设有进油腔（大口，低压）和出油腔（小口，高压），外部有7条固定螺栓（与变速器外壳连接），后端有11条固定螺栓（用



于分解油泵)。

5. 工作原理:

(1) 发动机曲轴转动带动液力变矩器泵轮转动, 进而带动油泵主动齿轮顺时针转动;

(2) 主动齿轮驱动从动齿轮转动, 通过月牙隔板分隔, 使进油腔容积大、出油腔容积逐渐变小;

(3) 油液从进油腔吸入, 经容积压缩后从出油腔高压输出至主油路, 油泵转速决定主油路油压高低。

6. 油泵检测方法:

(1) 主动轮与从动轮间隙: 不超过 0.3mm, 否则油压降低;

(2) 从动轮外圆与泵体间隙: 不超过 0.3mm, 超标需更换油泵;

(3) 泵体结合面平衡度间隙: 不超过 0.01mm, 超标需更换油泵。