



变速箱结构与换挡

结构：类似两个手动变速器组合，7速，由K1和K2两个干式离合器分别控制。

换挡：7个前进档及倒档，通过两个离合器及内部档位配合实现换挡。

换挡原理：手动变速器原理，大轮带小轮。

优势：可选择更多控制模式，相比6速油耗更好。

功能：具备坡道起步和停车锁功能。

结构特征

1. 模块化设计

机电单元：由电子和机械单元组成，控制两侧干式离合器。

2. 干式双离合器

3. 润滑与油路：双油路、独立循环

4. 7个前进档+1个倒档/4拨叉干

5. 无热交换器

换挡锁：排挡杆中有锁止电片，控制T档换挡杆，涉及无钥匙时紧急解除方法。

变速器型号及生产信息

