

换挡杆锁止电磁阀 N110

锁止档位：可锁住 P 档和 N 档。从 P 档移出需打开点火开关并踩刹车；N 档停留超 2 秒自动锁止，移出也需踩刹车。

应急释放：车在 P 档无钥匙时，踩制动踏板或电子手刹，向上拨出盖板，向下按压黄色塑料部件解除锁止，即可移出 P 档。

工作原理：换挡杆位置传感器控制单元为电磁线圈供电，实现 P 档释放。

钥匙锁芯与 P 档关系：拔出钥匙需将排档杆移回 P 位，否则可能溜车或致电瓶亏电。P 档回位开关根据排档杆位置控制转向柱电脑及电磁阀，决定钥匙能否拔出。

0AM DSG 结构原理

基本结构：由两个离合器、两个输入轴、两个输出轴、主减速器、差速器及半轴等组成。K1 离合器连接输入轴一负责 1、3、5、7 档；K2 离合器连接输入轴二负责 2、4、6 档及倒档。

双质量飞轮：储存发动机扭矩，通过内外齿与离合器驱动盘相连，带动驱动盘转动，但初始离合器片不传递动力。

离合器工作：压盘通过结合杆等部件控制，分别压住 K1 或 K2 离合器片至驱动盘，带动相应输入轴转动，实现不同档位。

