



1.0AM 自动变速器离合器

(1) K1 离合器: 控制输入轴一, 由结合杆(分离拨叉)、分离轴承、离合器片、压盘等组成, 通过推动结合杆, 带动分离轴承, 使压盘将离合器片压到驱动盘, 带动输入轴一转动。

(2) K2 离合器: 控制输入轴二, 工作原理与 K1 类似, 通过推动结合杆带动分离轴承, 使压盘将 K2 离合器片压到驱动盘, 带动输入轴二转动。

2. 干式与湿式离合器区别

(1) 干式离合器: 工作环境无油, 结构简单、控制方便、油路简单、价格便宜, 传递扭矩小, 用于 DQ200。

湿式离合器: 需在 ATF 油中工作, 由活塞、钢片、摩擦片等组成,

3.0AM 输入轴

(1) 输入轴一: 完成 1、3、5、7 档, 两端有轴承支撑, 有对应档位主动齿轮, 1 档主动齿轮最小, 7 档最大, 轴上有信号轮, 产生输入轴 1 信号, 用于判断离合器打滑和传动比。

(2) 输入轴二: 空心轴, 由 K2 离合器控制, 完成 2、6 档及倒档, 通过两个齿轮完成 4 个档位。

4.0AM 其他轴

倒挡轴: 与输入轴、输出轴配合完成倒挡。

输出轴: 输出轴一完成 1-4 档, 输出轴二完成 5、6、7 档及倒档, 最终三个轴(输出轴一、输出轴二、倒挡轴)通过齿轮与主减速器齿轮相连。